

## INAUGURATION DE LA PREMIERE LIGNE DU METRO D'ALGER

Dossier de presse  
31 octobre 2011

### Sommaire

1/ RATP Dev met en service, via sa filiale RATP El Djazaïr, la première ligne du métro d'Alger.

2/ Présentation générale du projet

Dates clés

Les intervenants du projet

Caractéristiques techniques ligne 1

Caractéristiques du matériel roulant

Le personnel de RATP El Djazaïr

La formation du personnel de RATP El Djazaïr

3/ Les intervenants sur ce projet

### Contacts presse

RATP et RATP Dev

- Pierre Le Yaouanq : 01 58 78 36 49 / pierre.le-yaouanq@ratp.fr

- Cécile Trunet : 01 58 77 20 91 / cecile.trunet@ratpdev.com



## **1- RATP Dev met en service, via sa filiale RATP El Djazaïr, la première ligne du métro d'Alger**

La première ligne du métro d'Alger va être inaugurée lundi 31 octobre 2011 en présence du Président de la République Algérienne Abdelaziz BOUTEFLIKA.

Longue de 9 km, cette ligne fait d'Alger la première ville du Maghreb à être équipée d'un métro. Elle représente, avec le métro du Caire, le seul métro lourd de tout le continent africain.

RATP Dev a largement contribué à l'aboutissement de ce projet d'envergure, très attendu du peuple algérien.

Retenue en 2007 par l'Entreprise du Métro d'Alger (EMA) pour assurer l'exploitation et la maintenance de la première ligne du métro d'Alger, elle a apporté son expérience d'opérateur multimodal et sa capacité à former le personnel exploitant.

Elle a créé en 2009 une filiale locale, RATP El Djazaïr, qui après avoir mené à bien la phase de pré-exploitation, assurera à compter du 1<sup>er</sup> novembre 2011 l'exploitation et la maintenance de la ligne 1 pour une durée de huit ans.

Avec ses 14 rames de 6 voitures climatisées, le métro desservira 10 stations et 6 communes : Bachdjarah, El Magharia, Hussein Dey, El Hamma, Sidi M'Hamed et Alger Centre.

### **Préparer l'exploitation : l'illustration d'un double savoir-faire**

La mise en service du métro d'Alger illustre le double savoir-faire de RATP Dev, qui a su démontrer son expertise technique et sa capacité à former le personnel exploitant.

Via sa filiale RATP El Djazaïr, elle a élaboré le programme et les procédures d'exploitation, la réglementation et la politique de maintenance.

Elle a réalisé l'ensemble des essais techniques et assuré la réception des équipements fixes, des équipements de fourniture d'énergie, des systèmes de signalisation et du matériel roulant.

En parallèle, elle a confirmé sa capacité à s'appuyer sur le savoir-faire du Groupe RATP pour s'adapter aux contextes locaux : elle a fait appel à des experts de la RATP pour assurer le recrutement et la formation du personnel local aux procédures réglementaires et aux tâches nécessaires à l'exploitation et la maintenance d'une ligne de métro. Elle a ainsi permis la création de près de 500 emplois dans le pays.

Cette double expertise de technicien et de formateur, RATP El Djazaïr a pu l'éprouver lors de la phase de marche à blanc qui a précédé la mise en service du métro. Au cours de cette phase « test » où les trains circulaient sans voyageur, une centaine d'exercices opérationnels ont été réalisés et RATP El Djazaïr a non seulement pu tester le système dans son intégralité et préparer les équipements à l'accueil des nouveaux voyageurs, mais elle a aussi complété la formation du personnel en le confrontant à des situations concrètes.

Enfin, pour préparer au mieux les futurs usagers du métro et informer la population en amont de la mise en service, une vaste campagne de communication a été élaborée conjointement par l'EMA, RATP El Djazaïr et le groupement constructeur : des journées portes ouvertes ont notamment été organisées dans quatre stations, un kit pédagogique à destination des enfants a été distribué dans les écoles et des programmes courts ont été diffusés sur les chaînes de télévision pour expliquer le fonctionnement du métro.

### **Une nouvelle référence pour RATP Dev dans l'exploitation et la maintenance d'une ligne de métro**

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 2011 et pour une période de huit ans, RATP Dev assurera via sa filiale RATP El Djazaïr l'exploitation et la maintenance de la première ligne du métro d'Alger.

Les 400 salariés de RATP El Djazaïr accueilleront les premiers voyageurs et mettront en œuvre les compétences qu'ils ont acquises et testées au cours des derniers mois : supervision de la conduite des trains, gestion de leur circulation, accueil en station, vente de titres de transports, vérification des procédures d'exploitation, manœuvres...



**Le PCC**

Le service sera assuré de 5 heures à 23 heures, avec des intervalles de 3min20 aux heures de pointe et de 5 minutes aux heures creuses.

La gestion des circulations sera assurée grâce au PCC, Poste de commande centralisée, implanté sur la ligne, qui est au cœur du système pour gérer le mouvement des trains, la régulation du trafic, la surveillance des stations et des équipements, le contrôle de l'énergie.

Le métro d'Alger bénéficiera de toutes les capacités du Groupe RATP dans les domaines de l'innovation, des services aux voyageurs et de la qualité de service.

Dans le même temps, une centaine de salariés de sociétés prestataires seront mobilisés pour assurer le nettoyage des trains et des stations ainsi que le gardiennage des installations.

Après l'exploitation de la ligne 9 du métro de Séoul (via sa JV VTRA) et de la ligne 4 du métro de Sao Paulo, la mise en service du métro d'Alger est une nouvelle illustration du savoir-faire de RATP Dev dans l'exploitation et la maintenance d'une ligne de métro. Elle confirme également sa capacité à gérer des projets d'envergure dans des contextes économiques et politiques variés.

Le marché des transports algérien est en plein développement et représente de nombreuses opportunités pour RATP Dev, qui souhaite s'implanter durablement dans le pays pour apporter son savoir-faire d'opérateur multimodal.



## 2- Présentation générale du projet



### Dates clés :

L'idée de doter Alger d'un métro souterrain naît à la fin des années 1950, mais il faut attendre 1981 pour que le projet soit lancé.

- Entre 1982 et 1985 : Premières études de conception et de réalisation. SOFRETU (société française d'études et de réalisation de transports urbains), filiale de la RATP, réalise une étude d'avant-projet détaillée sur les spécifications fonctionnelles du métro. Une galerie de reconnaissance de 1000 mètres de long est creusée entre Grande Poste et Khelifa Boukhalfa.
- Entre 1986 et 1990 : Un climat morose s'abat sur le marché des énergies, plongeant ainsi les pays pétroliers, dont l'Algérie, dans la crise économique. Dans cette conjoncture défavorable, le projet du métro d'Alger est retardé.
- Années 1990 : 3,5 km de tunnel, 6 stations et les bâtiments du dépôt-atelier sont réalisés par les entreprises algériennes Cosider, Génisider, Batimetal et Engoa.
- 2003 : Relance significative du projet permettant la réalisation d'un tronçon de 4,1 Km (Hamma vers Haï El Badr) par le groupement Algéro-Allemand GAMMA sur un délai de réalisation de 40 mois.
- 2005 : Signature du contrat de réalisation du système de transport avec le groupement SVC.
- 2007 : RATP Dev est retenue pour exploiter le métro d'Alger. Les travaux de la voie sont lancés, la fabrication des équipements entamée par le groupement SVC.
- 2008 : Réception des deux premières rames du métro.
- 2009 : Toutes les rames sont réceptionnées.
- Lancement des essais du système par le groupement constructeur SVC.
- 8 septembre 2011 : Lancement du fonctionnement non commercial du métro d'Alger par l'opérateur RATP El Djazaïr.
- 31 octobre 2011 : inauguration du métro d'Alger.

## Les acteurs du projet :



### Entreprise du Métro d'Alger - *Le Maître d'Ouvrage Délégué*

Créée en 1984 en qualité de maître d'ouvrage délégué du Ministère des Transports, pour assurer les études, la réalisation et l'exploitation d'un réseau Métro pour la Ville d'Alger. Transformée en 1989 en Entreprise Publique Economique. Au-delà de sa maîtrise d'ouvrage du Métro d'Alger, L'EMA est également en charge des projets du métro d'Oran et des tramways d'Alger, Oran, Constantine...



### RATP El Djazaïr - *L'exploitant*

RATP Dev a créé sa filiale RATP El Djazaïr en 2009 pour mener le projet du Métro d'Alger. RATP El Djazaïr est une société par action de droit algérien dont la vocation est l'exploitation commerciale et la maintenance de la ligne 1 du métro d'Alger. A terme, RATP El Djazaïr emploiera 400 personnes qui contribueront à la mission principale du Métro d'Alger : faciliter la Ville pour les habitants d'Alger en leur offrant un transport sûr, fiable et régulier.



### Le Groupe RATP

Au 5ème rang mondial des opérateurs de transports urbains, le Groupe RATP, qui emploie 56 000 salariés sur 4 continents et dans 12 pays, transporte 12 millions de voyageurs chaque jour, au travers de ses différents modes : métro, métro automatique, RER, bus, autocar, tramway, funiculaire, navettes fluviales.

Le Groupe RATP exploite en Ile-de-France le plus important réseau multimodal au monde géré par une seule entreprise, au sein duquel transitent chaque jour plus de 10 millions de voyageurs.

Dans une logique d'intégration globale, le Groupe RATP est capable de concevoir et de mener à bien des projets de développements d'infrastructures, d'exploiter et de maintenir des réseaux, quel que soit le mode de transport (métro, train régional, tramway, bus) ou encore de développer des services innovants d'aides à la mobilité (information des voyageurs en temps réel, télébilletique, tarification, marketing client). Le Groupe RATP exporte ses savoir-faire partout dans le monde, que ce soit en ingénierie (via sa filiale Systra dont elle est actionnaire à 36%), ou dans des activités d'exploitation et de maintenance, via sa filiale RATP Dev. En 2010, le chiffre d'affaires du Groupe RATP a atteint 4,570 milliards d'euros.

Le Groupe RATP a à plusieurs reprises l'occasion de faire la démonstration de ses savoir-faire qu'incarnent aujourd'hui, en Ile-de-France, un projet comme l'automatisation de la ligne 1 (c'est la première fois qu'une ligne de métro à grand gabarit est en cours d'automatisation sans interruption de l'exploitation), et l'exploitation par RATP Dev à l'international de réseaux majeurs, comme le tramway de Florence, mis en service en 2010, le Gautrain, train régional dans la province du Gauteng, Afrique du Sud, qui relie depuis l'été 2011 Johannesburg à Pretoria, le tramway de Manchester et maintenant la première ligne du métro d'Alger.



**RATP Dev**

Ratp Dev est la filiale d'exploitation du Groupe RATP, créée en 2002 pour exporter le savoir-faire du Groupe hors de son territoire historique en Ile-de-France.

Avec ses 10 000 collaborateurs, elle est présente dans plus de 30 villes, agglomérations et départements en France, et dans 11 autres pays en Europe, en Amérique, en Asie et en Afrique.

**Caractéristiques techniques et chiffres clés**



**Caractéristiques techniques de la ligne 1**

- Ligne 1 étape 1 = 10 stations
- 9 stations souterraines à quais latéraux
- Terminus Haï el Badr en surface à 3 voies et 2 quais centraux
- Longueur de ligne : 8500 mètres
- Roulement fer
- Alimentation électrique par troisième rail
- Conduite automatique avec Agent de conduite
- 1 dépôt (Bach Djerah) en bout de ligne
- 1 PCC (El Anasser) en milieu de ligne
- Tunnel monotube à 2 voies

**Caractéristiques Matériel Roulant**

- 14 trains de 6 voitures
- Longueur totale : 108 m
- Largeur : 2.83 m
- Intercirculation entre les voitures
- 8 portes par voiture (4 par côté)
- Capacité : 1290 passagers
- 210 assis + 1080 debout (6 p/m<sup>2</sup>)
- Vitesse maximale : 70 km/h



**Le personnel de RATP El Djazaïr :**

- 86% du personnel d'exploitation a moins de 35 ans.
- 98,5% du personnel sera algérien,
- Plus de 500 emplois directs ou indirects créés par RATP El Djazaïr, en plus des 400 agents de police destinés à assurer la sécurité,

**La formation du personnel de RATP El Djazaïr :**

- Délivrée par 20 formateurs algériens de niveau Ingénieur préalablement formés par des experts français,
- 180 heures de formation théorique par agent,
- 320 heures de formation pratique par agent pendant la phase de Fonctionnement Non Commercial,
- Accompagnement quotidien par 10 experts RATP pendant la phase de Fonctionnement Non Commercial,
- Formation qualifiante pour 10 types de métier,
- Formation continue afin d'assurer le maintien des connaissances et des compétences pour les métiers liés à la sécurité.



*Métro d'Alger, journée portes ouvertes*

### 3- Les intervenants sur ce projet

#### **Laurence Leblanc**

Directrice International, RATP Dev



Née en 1968, Laurence Le Blanc est diplômée de l'Ecole Polytechnique et de l'Ecole Nationale Supérieure des Télécommunications de Paris. Tout d'abord cadre d'exploitation au département Métro de la RATP, elle rejoint les équipes de SYSTRA à Londres, en tant que responsable des études des systèmes de contrôle et de télécommunication pour le projet de construction de la ligne ferroviaire grande vitesse reliant le tunnel sous la Manche à Londres. De retour en France, elle prend la direction du centre bus RATP de Point du Jour. En 2005, elle est nommée directrice générale de l'entreprise d'exploitation et de maintenance du Gautrain. En 2007, elle devient directrice des Grands projets au sein de RATP Dev puis directrice internationale depuis novembre 2008.

#### **Pascal Garret**

Directeur Général, RATP El Djazaïr



Entré à la RATP en 1984, Pascal Garret a travaillé sur plusieurs lignes de métro à Paris (lignes 8, 1 et 11), et possède une connaissance approfondie des exigences d'exploitation des réseaux de transports. Son expérience d'adjoint au responsable des ressources humaines lui a permis par ailleurs de suivre des projets d'évolution sur la qualité de service. Nommé Directeur de la ligne 11 en février 2008, il est Directeur Général de RATP El Djazaïr depuis 2011.



© RATP - Photo Jean-François Mabroukian

100 154002 - Métro d'Alger, journée portes ouvertes - 22/10/2011

*Station Grande Poste*