
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

3 mars 2011

Le Groupe RATP renforce sa présence en Italie où il devient le premier opérateur urbain étranger

Dans le cadre de sa sortie du capital de Transdev, le Groupe RATP a officiellement repris, jeudi 3 mars 2011, les participations de Transdev dans les sociétés AMT, opérateur du réseau de Gênes, et Dolomiti Bus, qui assure du transport urbain et interurbain dans la province de Belluno, en Vénétie. Cette opération s'effectue via RATP Dev, filiale d'exploitation du Groupe en charge du développement de ce type d'activités en France et à l'international. RATP Dev renforce ainsi sa présence en Italie, où elle devient le premier opérateur urbain étranger.

Le Président-directeur général de la RATP, Pierre Mongin, s'est réjoui de cette opération qui « permet au Groupe RATP de poursuivre le développement de ses activités sur un marché particulièrement attractif. Le Groupe est mobilisé pour faire de cette intégration un succès et développer avec ses filiales une culture fondée sur la qualité de service, l'excellence technique et l'écoute des voyageurs, des élus et des collectivités. »

Jean-Marc Janailac, Président du directoire de RATP Dev, s'est pour sa part félicité « que RATP Dev puisse enrichir ses savoir-faire grâce à l'intégration de nouvelles équipes aux compétences et au dynamisme reconnus, sur lesquelles nous sommes heureux de pouvoir nous appuyer. »

RATP Dev détient désormais directement 41% d'AMT, opérateur du réseau de Gênes, l'un des plus importants réseaux multimodaux en Italie. AMT exploite à Gênes des lignes de bus, une ligne de métro, une ligne ferroviaire Genova-Casella, des funiculaires, des ascenseurs, une navette maritime et assure des services de transport à la demande. AMT transporte environ 160 millions de passagers par an et emploie 2 500 salariés.

RATP Dev reprend également 39,5% de Dolomiti Bus, société de transport urbain et interurbain par bus qui dessert la ville et la province de Belluno en Vénétie. Dolomiti Bus exerce aussi des activités de transport touristique et de transport scolaire dans ce secteur. L'entreprise transporte environ 11 millions de passagers par an et emploie 220 salariés.

La reprise de ces activités répond à la volonté du Groupe de continuer à développer sa présence en Italie, où RATP Dev est déjà largement implantée. Dans le domaine ferroviaire, RATP Dev fait en effet partie du groupement concessionnaire du réseau de tramway de la ville de Florence, et exploite la ligne 1 depuis février 2010, les lignes 2 et 3 étant actuellement en cours de construction. Ratp Dev a également des participations dans une entreprise de services ferroviaires régionaux en Toscane, la Ferroviaria Italiana, et souhaite se développer sur ce secteur, pour élargir l'offre multimodale dans d'autres régions.

Ratp Dev se positionne aussi sur les métros à automatisme intégral, par sa participation au groupement promoteur du projet de Ligne D de Rome, et sa récente réponse à l'appel d'offre de la ligne 4 du métro de Milan. Enfin, dans le domaine du bus, RATP Dev, qui poursuit une stratégie régionale, était déjà présente en Toscane et en Emilie Romagne sur des services de transport urbain et interurbain.

Ce renforcement du Groupe RATP en Italie s'inscrit dans le cadre d'une vaste opération, la sortie de la RATP du capital de Transdev, qui lui permet de reprendre 16 sociétés dans 4 pays européens : l'Italie, le Royaume-Uni, la France et la Suisse.

Le Groupe RATP

Avec 3 milliards de voyageurs par an et 10 millions de voyageurs transportés chaque jour, le Groupe RATP, présidé par Pierre Mongin, occupe le 5^{ème} rang mondial des opérateurs de transport urbain. Avec 14 lignes de métro, deux lignes de RER (A et B), 3 lignes de tramway, 350 lignes de bus, les dessertes des deux aéroports franciliens, le réseau multimodal exploité en région parisienne par la RATP est l'un des plus importants au monde.

RATP Dev

Ratp Dev est une filiale du Groupe RATP, créée en 2002, pour développer les activités d'exploitation et de maintenance du Groupe, en France et à l'international, en dehors du réseau historique de la RATP en Ile-de-France. Le conseil de surveillance de RATP Dev est présidé par Pierre Mongin et son directoire par Jean-Marc Janaillac. RATP Dev est aujourd'hui présente dans 12 pays et sur 4 continents. Suite à l'opération de sortie du capital de Transdev, son chiffre d'affaires va être multiplié par trois et devrait atteindre 680 millions d'euros en 2011.