

COMUNICATO STAMPA

3 marzo 2011

Il Gruppo RATP rafforza la sua presenza in Italia dove diventa il più grande operatore straniero di trasporto urbano di persone

Nell'ambito della sua uscita dal capitale di Transdev, giovedì 3 marzo, il Gruppo RATP ha ufficialmente ripreso le quote di Transdev nella società AMT (azienda che gestisce i trasporti pubblici di Genova) e nella società Dolomiti Bus (trasporti urbani ed interurbani nella provincia di Belluno, in Veneto). Questa operazione viene effettuata attraverso RATP Dev, la filiale del Gruppo che si occupa dello sviluppo di sistemi di trasporto multimodali nelle aree urbane ed interurbane in Francia e all'estero. RATP Dev rafforza così la sua presenza in Italia, dove diventa la più grande società straniera di trasporto pubblico urbano.

Pierre Mongin, presidente e direttore generale della RATP, è lieto di questa operazione che "consente al Gruppo RATP di proseguire lo sviluppo delle sue attività in un mercato particolarmente attraente. Il Gruppo fa di tutto per portare a termine con successo l'integrazione di queste due società e per sviluppare con le sue filiali una cultura basata sulla qualità dei servizi, la performance tecnica e l'ascolto dei viaggiatori, degli amministratori locali e delle collettività."

Jean-Marc Janailac, presidente del Comitato di Direzione di RATP Dev, si è dichiarato molto soddisfatto "che la RATP possa integrare nuovi team dotati di competenze e di dinamismo, su cui siamo lieti di poterci appoggiare."

RATP Dev detiene ora direttamente il 41% di AMT, l'operatore della rete di Genova, una delle più importanti sistemi di trasporto multimodali in Italia. AMT gestisce a Genova delle linee di autobus, una linea di metropolitana, la linea ferroviaria Genova-Casella, delle funicolari, degli ascensori, una linea marittima ed effettua servizi di trasporto a domanda. AMT trasporta circa 160 milioni di passeggeri all'anno ed impiega 2.500 dipendenti.

RATP Dev acquisisce inoltre il 39,3% di Dolomiti Bus, una società di trasporto urbano ed interurbano che effettua i suoi servizi nella città e nella provincia di Belluno. Dolomiti Bus svolge anche attività di trasporto turistico e di trasporto scolastico nella stessa zona. L'azienda trasporta circa 11 milioni di passeggeri all'anno ed impiega 220 dipendenti.

Rilevando queste attività, il Gruppo RATP manifesta la volontà di continuare a svilupparsi, dove RATP Dev è già largamente presente. Nel settore ferroviario, RATP Dev fa parte infatti del gruppo che controlla la tramvia fiorentina e gestisce la linea 1 di questa città dal febbraio 2010, mentre le linee 2 e 3 sono attualmente in costruzione. RATP Dev detiene anche delle quote in un'azienda di servizi

ferroviari regionali in Toscana, la Ferroviaria Italiana, e desidera svilupparsi in questo settore per estendere l'offerta multimodale in altre regioni.

RATP Dev è presente anche nel settore delle metropolitane ad automatismo integrale grazie alla sua partecipazione al raggruppamento promotore del progetto Linea D di Roma ed alla sua recente partecipazione alla gara d'appalto per la linea 4 della metropolitana di Milano. Infine, nel settore degli autobus, RATP Dev, che prosegue una strategia regionale, era già presente in Toscana e in Emilia-Romagna con servizi di trasporto urbano ed interurbano.

Questo rafforzamento del gruppo RATP in Italia fa parte di una vasta operazione : l'uscita della RATP dal capitale di Transdev, che le permette di rilevare 16 società in 4 paesi europei: Italia, Regno Unito, Francia e Svizzera.

Il Gruppo RATP

Con i suoi 3 miliardi di viaggiatori all'anno e 10 milioni di viaggiatori trasportati ogni giorno, il Gruppo RATP, presieduto da Pierre Mongin, occupa il 5° posto mondiale fra gli operatori di trasporto urbano. Con 14 linee di metropolitana, due linee di RER (Réseau Express Régional), 3 linee di tram, 350 linee di autobus e i collegamenti con i due aeroporti della regione Ile-de-France, la rete multimodale gestita nella regione parigina dalla RATP è una delle più importanti nel mondo.

RATP Dev

RATP Dev è una filiale del Gruppo RATP, creata nel 2002 per sviluppare le attività di servizio e di manutenzione di sistemi di trasporto pubblico locale del Gruppo, in Francia e all'estero, al di fuori della rete abituale della RATP nella regione Ile-de-France. Il collegio sindacale di RATP Dev è presieduto da Pierre Mongin e il suo comitato direttivo da Jean-Marc Janailac. RATP Dev è oggi presente in 12 paesi e 4 continenti. Dopo l'operazione di uscita dal capitale di Transdev, il suo fatturato verrà triplicato e raggiungerà 680 milioni di euro nel 2011.